

ÉVALUATION DES CAPACITÉS DE CONDUITE : ÉTAT DES LIEUX DE L'ACTIVITÉ DES SMR EN FRANCE EN 2022



Forum 2022

Vendredi 30 septembre 2022
de 8h45 à 17h00

« Reprise de la conduite automobile
après lésion cérébrale acquise :
Actualités et perspectives »

Cette journée de formation continue est organisée
par France Traumatisme Crânien, en partenariat avec, l'Association Co-
mète France, le CHU de Nantes (hôpital St Jacques), le CMR Côte d'A-
mour de St Nazaire et le CMRRF de Kerpape

CMRRF de Kerpape

92 rue de l'Anse du Stole
56270 Ploemeur

Coordination du forum :
Pauline Coignard, Cécile Bernier et Jean-Luc Le Guiet

Actualités en Médecine
Physique et de Réadaptation

Revue trimestrielle d'informations scientifiques et professionnelles

ÉDITORIAL & DOSSIER
Accès à la conduite automobile :
de nouveaux enjeux pour la MPR

Coordination : Drs Pauline Coignard (Ploemeur)
et Isabelle Hauret (Clermont-Ferrand)



NOUVELLE
RUBRIQUE Cochrane
France



EDIMARK
0264 - 1262-6918
Trimestriel
03-04 - juillet - décembre 2022



Société française
de Médecine Physique
et de Réadaptation

Association régie selon la loi de 1901 (L.O. 15.03.07 N°28)

JOURNAL OFFICIEL DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Décrets, arrêtés, circulaires

TEXTES GÉNÉRAUX

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Arrêté du 28 mars 2022 fixant la liste des affections médicales incompatibles ou compa-
tibles ou sans aménagements ou restrictions pour l'obtention, le renouvellement ou le ma-
joré de permis de conduire ou pouvant donner lieu à la délivrance de permis de conduire de
validité limitée (refonte)

Pauline COIGNARD, Anna PICARD, Marine BRONDEL, Jean-Luc LE GUIET



FORUM FRANCE TRAUMATISME CRÂNIEN | 24.11.22

Overview

- 1 Méthodologie & échantillon
- 2 Les équipements
- 3 L'activité
- 4 Les publics accueillis
- 5 Les pratiques professionnelles
- 6 Synthèse & discussion

1

Échantillon & méthodologie

LES RÉPONDANTS

105 SMR
ÉCHANTILLON



63%
PRIVÉ

37%
PUBLIC

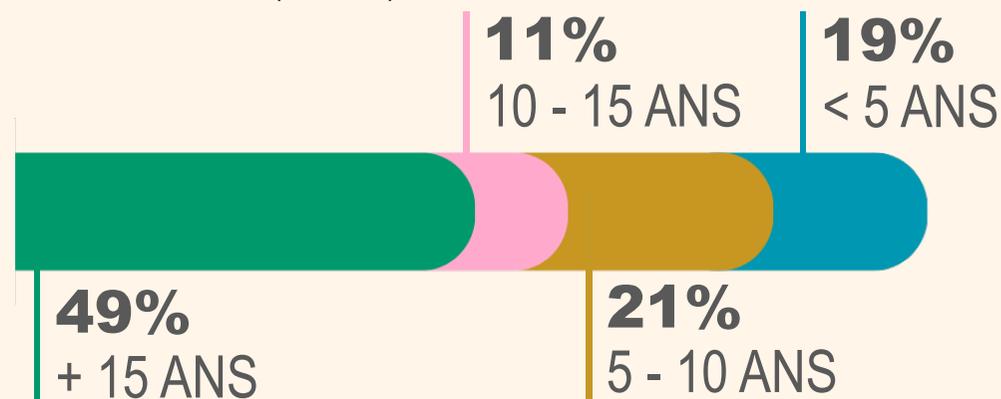
ANCIENNETÉ

Requête ATIH > 30 actes CSARR
(année PMSI 2021)

208 SMR sollicités >> 110 retours
(dont 5 sans activité de conduite)

Questionnaire en ligne
Du 3/08 au 11/09/2022

Résultats déclaratifs
Déclaration CNIL (MR005)



2

Les équipements mobilisables

LES MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

PARTENARIAT
AUTO-ÉCOLE
DE VILLE

83 SMR



79%

VÉHICULE
PROPRIÉTÉ
DU SMR

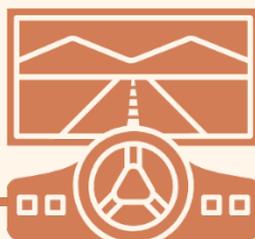
18 SMR



17%

SIMULATEUR
PROPRIÉTÉ
DU SMR

42 SMR



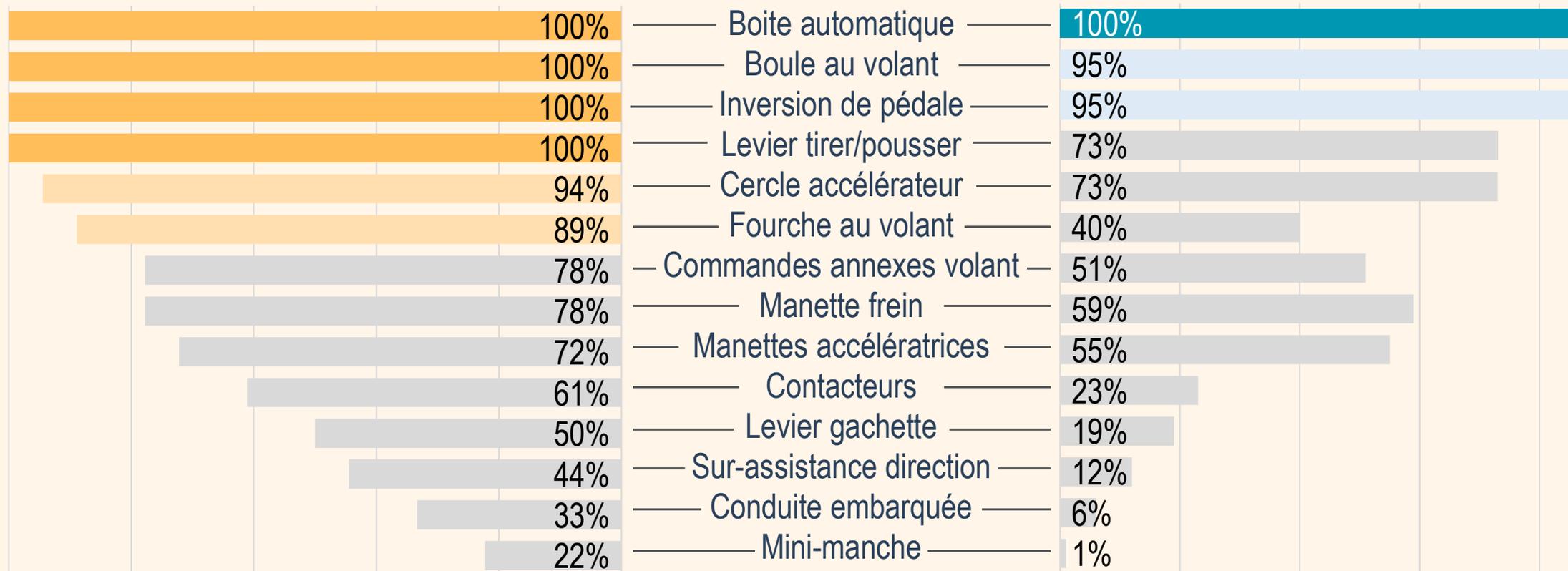
40%

LES AMÉNAGEMENTS DISPONIBLES

VÉHICULE-ÉCOLE
PROPRIÉTÉ DU SMR



COLLABORATION
AUTO-ÉCOLE DE VIL



3

L'activité 2021
des 105
répondants

DONNÉES QUANTITATIVES

[N =]

Activité 2021

<i>Nbr patients</i>	< 50	51-100	101-150	151-200	201-250	251-349	> 350
---------------------	------	--------	---------	---------	---------	---------	-------

77%

+ 5 ans [62/81]

Propriétaire véhicule >> 11 SMR /81

Oui [46/81]

+2 ETP [12/80]

Ancienneté activité

Propriétaire d'un véhicule

Structure dédiée

(consultation spécifique, service)

8%

+ 5 ans [8/8]

propriétaire véhicule [4/8]

Oui [7/8]

+ 2 ETP [5/8]

4

Les publics accueillis

PROFILS DES PERSONNES

[N =

ATTEINTES
CÉRÉBRALES



100%

63%

[65 SMR / 104]
évaluent les 4

NEUROLOGIE
AUTRES



88%

75%

[77 SMR / 103]
Les troubles cognitifs =
+ de 50% de leur activité

APPAREIL
LOCOMOTEUR



84%

80%

[82 SMR / 104]
Accueillent + 90% de
pers. du territoire

LÉSIONS
MÉDULLAIRES



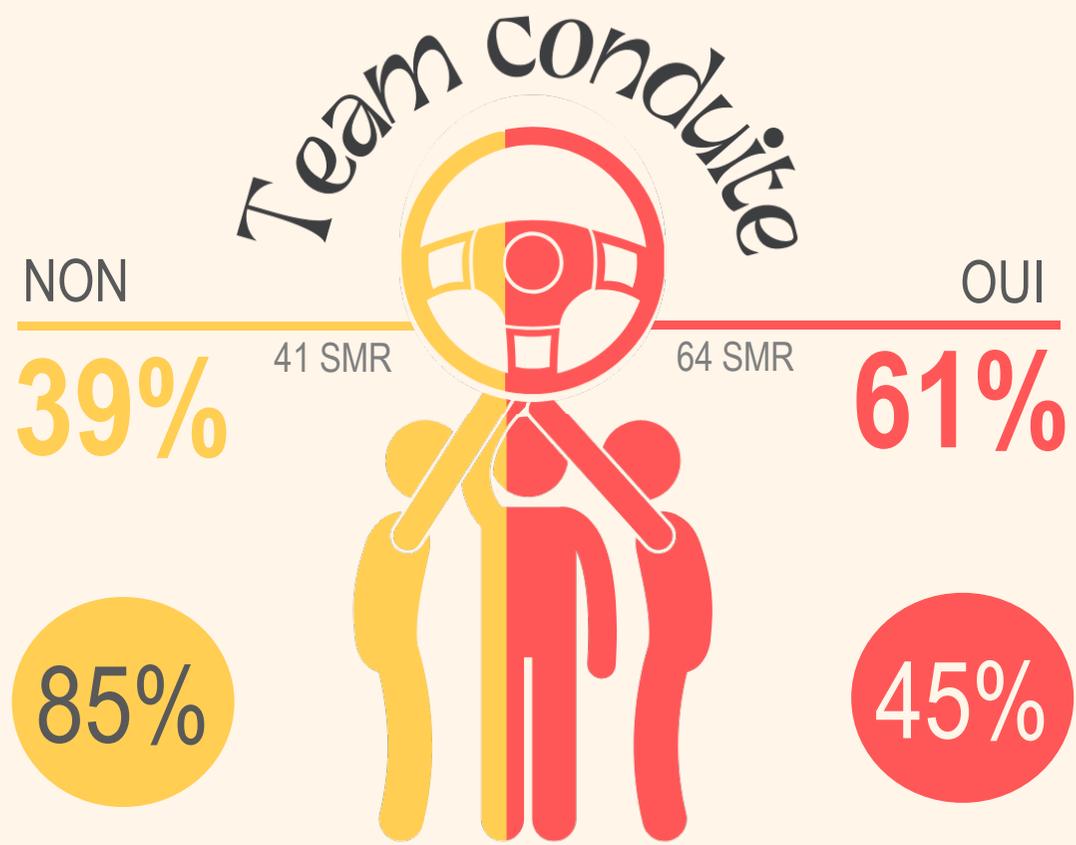
72%

5

Les pratiques professionnelles

MOYENS HUMAINS

[N =



QUI ?

- MÉDECIN 92%
- ECSR 89%
- ERGO 99%
- NEUROPSY 81%
- AUTRES 44%

[35 SMR / 41]
totalisent une activité
2021 < 100 pers

[29 SMR / 64]
Équipe < 0,5 ETP

LE PROCESSUS D'ÉVALUATION

DURÉE DU PROCESSUS

1 À 3 HEURES

40%

42/105 SMR

4 À 6 HEURES

51%

54/105 SMR

[77/105 SMR]
Synthèse pluri

73%

[99/105 SMR]
Compte-rendu écrit

94%

[102/105 SMR]
Restitution à la pers.

97%

évaluation



56%

[50/90 SMR]
Parcours
standardisés

89%

[80/90]
2 pros présents

OUI
86%
90/105 SMR

MSR SYSTÉMATIQUES

6

Synthèse & discussion

POUR CONCLURE

- 1 Activité ancienne
Accélération <10 ans
- 2 Partenariat auto-école = modèle majoritaire
Véhicules propriétés SMR = équipés +++
- 3 Globalement, faibles niveaux d'activité
- 4 Activité de proximité
Représentation ++ des troubles cognitifs
- 5 Socle de pratiques communes (synthèse, MSR...)
Mais hétérogénéité des organisations



Et
demain?

Harmoniser les pratiques

Processus norm

Assurer des financements

Équipements = à poursuivre

Moyens humains = à valoriser

Vers une reconnaissance

en activité d'expertise

Proximité / Reconnaissance

avec équipe dédiée

+ experte handicaps lourds

Garantir un maillage territorial

Équilibrer proximité // expertise

Évaluation des capacités de conduite : État des lieux de l'activité des SMR en France en 202

Anna PICARD, Pauline COIGNARD, Marine BRONDEL, Jean-Luc LE GUIET

Merci
de votre attention